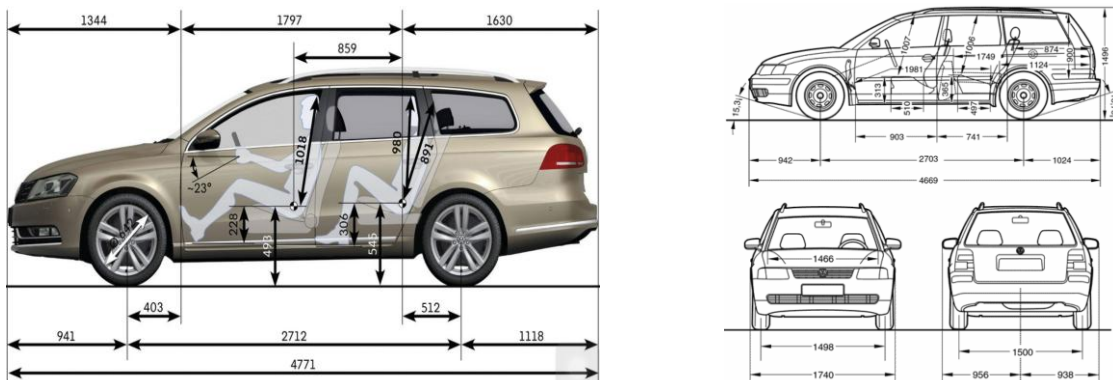


PROPOSTA MILLORA VEHICLES DE L'ESPECIALITAT DE TRÀNSIT

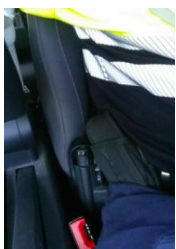
Barcelona, 18 de febrer de 2015

La primera proposta que fem és referent al canvi de vehicle, canviar a un vehicle conegut pels nostres especialistes com és el Volkswagen Passat Variant (familiar), per seguretat, garantia, amplitud en l'habitacle dels ocupants i del porta equipatges, bona qualitat dels materials i perquè ja ha estat testat a la nostra especialitat.



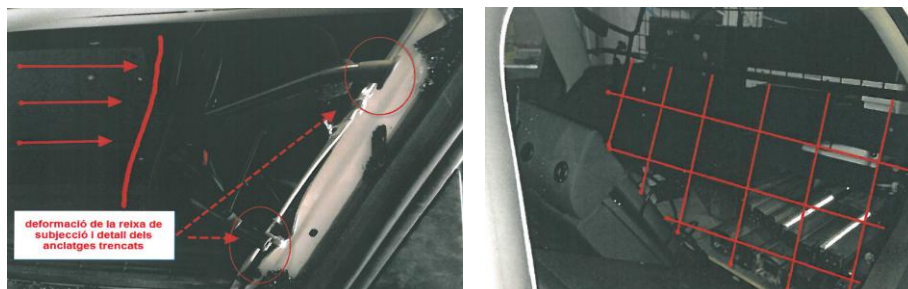
Sol·licitem uns canvis que poden marcar la diferència a l'hora de parlar de seguretat, operativitat i confort:

- **Seients NO esportius:** Amb la funda de l'arma actual, els seients esportius que porten els vehicles turisme junt amb totes les eines laborals que portem al cinturó ens és ergonòmicament impossible seure, el propi seient ens expulsa.



- **Canvi d'ubicació de la sivella del cinturó de seguretat:** Amb l'actual funda de l'arma ens trobem que contínuament fem saltar el tancament de la sivella del cinturó de seguretat. Tot i que aquests dos punts es solucionarien amb el canvi de la funda de l'arma a una funda pernera, per la seguretat dels professionals de l'especialitat demanem el canvi d'ubicació d'aquesta part del cinturó.
- **Interruptor connector/ desconnector de l'aparell alcoholímetre evidencial a la part davantera del vehicle:** Són moltes les ocasions que els companys abans d'anar a requeriment d'un control d'alcoholèmia han de sortir del vehicle i adreçar-se al porta equipatges per desconnectar i connectar l'aparell etilòmetre perquè funcioni, això s'ha de fer cada cop que s'atura el vehicle.
Sol·licitem la instal·lació d'aquest interruptor al quadre de comandaments del vehicle o a prop del conductor i copilot per poder-ho fer sense sortir del vehicle i evitar la pèrdua de temps innecessàriament.

- **Instal·lació reixa metàl·lica que separi l'espai on s'ubiquen els ocupants del vehicle i la part de portaequipatges:** Aquesta reixa metàl·lica ha de ser de dalt a baix per sostenir el material policial pesant que portem al portaequipatges en cas d'accident. (ja hem tingut algun accident on els seients no han aguantat el pes i han cedit ocupant el material policial pesant els seients dels ocupants).



- **Millor ubicació o ordenació dels materials laborals i policials al portaequipatges de les furgonetes i dels vehicles:**

S'ha de tenir present que la necessitat bàsica és treure allò necessari per senyalitzar i assegurar la zona de treball dels especialistes a l'accident de trànsit i la zona de l'accident.



- **Ubicació ergonòmicament menys lesiva dels aparells de l'interior del vehicle radar.**
- **Col·locació adient del pont als vehicles logotipats:** als nous vehicles (Seat León ST) està recolzat a les barres longitudinals del vehicle deixant un espai lliure entre el pont i el sostre del vehicle, com a resultat un xiulet impressionant i interminable a partir dels 80km/h. i que s'exagera a mesura que la velocitat ascendeix. Des del SAP proposem que el pont estigui enganxat al sostre directament.
- **Canvi subjecció i anclatge de l'eslinga:** L'actual sistema d'anclatge en ROSCA de l'eslinga és tant difícil de manipular com perillós, perillós ja que el temps necessari per manipular i enganxar l'eslinga a peu de carretera és molt elevat, en segon lloc perquè són necessàries les dues mans per
 - manipular-ho (havent de deixar la lot al terra) i en tercer lloc perquè mentre s'està col·locant l'eslinga durant un període llarg de temps es perd de vista la circulació ja que obligatòriament se li està donant l'esquena.
 Des del SAP proposem un sistema d'anclatge amb ganxo que es pot col·locar amb una sola mà i amb eficiència, reduint la perillositat dels professionals de l'especialitat.



Sistema Actual



Sistema Proposat



Eslinga amb ganxo



- A les furgonetes tenir en compte les variacions que es van haver de fer en la última adquisició, per no tornar a repetir les errades del passat i comprovar que no quedin arestes perilloses a la cabina davantera.



- Tant a les furgonetes com als vehicles Quàsar, mirar de desviar la sortida del tub d'escapaments al costat esquerra: D'aquesta manera s'evitaria la intoxicació pels gasos dels vehicles alhora de fer els controls d'alcoholèmia (a la part posterior del vehicle quàsar i a l'interior de la part del darrera de la furgoneta Xènon).



- Reposició dels equips de treball de les motocicletes de la nostra especialitat. Sovint ens trobem amb motocicletes sense extintors on els suports resten oberts i buits creant un risc innecessari per la seguretat dels motoristes, ja que es poden ocasionar gravíssimes enganxades i lesions en la seva integritat física en cas de caiguda.

- Logotipar l'ESCUT de Trànsit i de les paraules "POLICIA" i "TRÀNSIT" de forma visible, aclaridora i entenedora a tots els vehicles de l'especialitat.



Distribució de la llum, segons norma ECE R65

Els rotatius s'han de fabricar d'acord amb les disposicions de la norma ECE R65, garantint un funcionament perfecte en la seva utilització habitual, fins i tot en el cas que sorgissin vibracions i mantenint sempre les característiques prescrites en aquesta regulació. És important que els rotatius es fabriquin de manera que no puguin moure's després de muntar-los correctament en el vehicle.

Si el muntatge no és correcte, es perd efectivitat, augmenta sensiblement el soroll aerodinàmic i fins i tot en el model "traffic storm" produeix la mal funció i trencament del panell d'avisos.

(segons el fabricant el panell d'avisos es pot desplegar fins a 210 Km/h, però en la practica a mes de 100 Km/h es trenca i queda bloquejat en posició desplegada).

El mesurament dels valors lumínics es realitza a un distància de 25 m com a mínim.

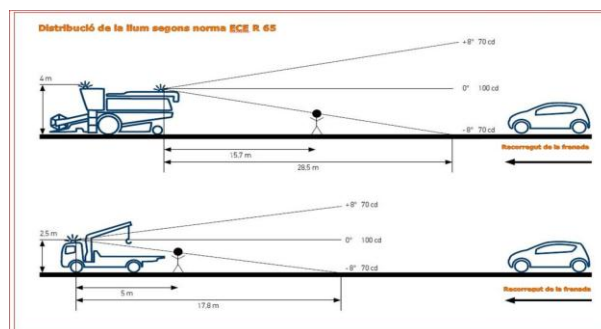
En tots els rotatius que no disposin de llum halogen com a font d'il·luminació, la intensitat lumínica, mesura després d'un minut i després de 30 minuts de funcionament, ha de complir amb els requisits mínims i màxims. Això indica la importància del control de la temperatura en els dispositius amb il·luminació per tecnologia LED ja que solament un excel·lent termocontrol pot garantir uns valors lumínics òptims, fins i tot si s'utilitza durant molt temps.

El rotatiu ha de muntar-se en el vehicle de manera que el seu senyal d'advertiment pugui veure's en un radi d'acció **de 20 m des de qualsevol posició.**

Si no fos possible, hauran de muntar-se en el vehicle altres sistemes d'advertiment addicionals (p. ex. un altre rotatiu).

A vehicles com els “espiells” i “electres” s'infringeix aquest punt per la ubicació de l'únic dispositiu que pot emetre centelleigs en 360° (normalment situat a la part central del quadre de comandament, enlluernant als agents i sent completament invisible per als vehicles que li segueixen)

Les següents representacions mostren l'aplicació de la norma ECE R65 (persona d'1,80 m d'alçada).



ESPIELL i ELECTRA :

Es sol·licita que el vehicles **realment** compleixin la normativa que regula la il·luminació prioritària a nivell europeu.

Es sol·licita la utilització de dispositius destellants als retrovisors per maximitzar la possibilitat de ser observats per vehicles que el precedeixen.

Per poder complir el fet de que es pugui observar el vehicle prioritari des de qualsevol punt al voltant seu.

1) Utilització de dispositius lumínics pel perímetre del vehicle



Especialment a les cantonades del vehicle per delimitar les mesures màximes i per fer-nos veure en les interseccions.

2) Utilització de sistema “WIG-WAG”

El sistema “WIG-WAG” consisteix en la il·luminació de forma alternativa del dispositius d'enllumenament del propi vehicle (ja siguin fars anti-boira, llums d'encreuament o de llarg abast).



Un altre sistema és fer servir els allotjaments dels fars originals per insertar leds i aconseguir d'aquesta manera que les òptiques del vehicle facin també de prioritaris.

Aquest darrer sistema és extremadament útil si es munta als allotjaments dels indicadors de direcció, ja que es veuen pràcticament des de qualsevol posició.

3) Utilització de barres de llums ocultes



La utilització de barres de llums internes optimitzen la superfície útil que fa funció prioritària, a més de no enlluernar als agents com fa el prioritari actual.



4) Il·luminació posterior

Actualment els vehicles no logotipats no disposen de CAP llum orientada a la part posterior del vehicle (contravenint expressament la normativa R65 que regula que el vehicle s'ha de poder observar des de qualsevol angle a un mínim de 20m de distància)

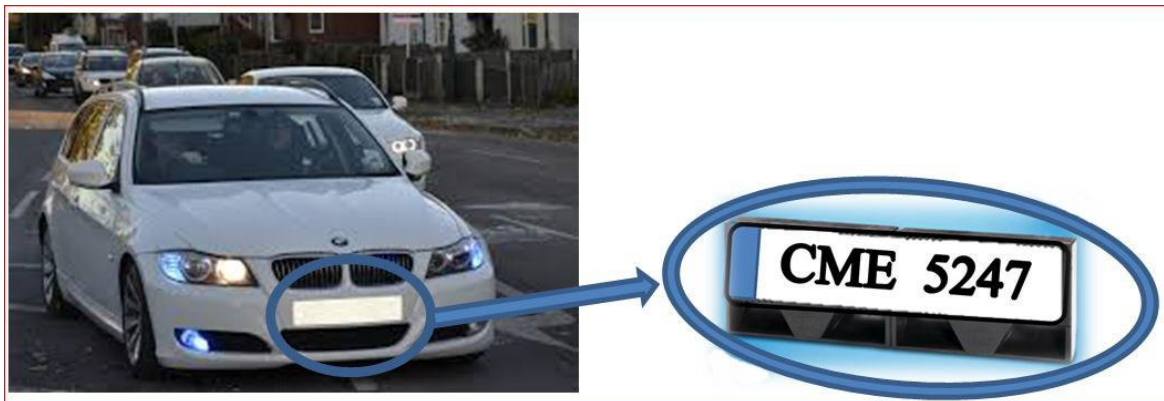


5) Altaveu extern

Perquè el soroll a l'interior del vehicle no sobrepassés els 80 db., fins ara l'única opció era muntar l'altaveu a la zona del motor o directament després de la reixeta del radiador.

A causa de qüestions d'espai i del fet que podia afectar al funcionament del radiador, aquest muntatge era cada vegada més problemàtic. Per poder oferir als usuaris una solució alternativa, s'ha desenvolupat el nou altaveu de matrícula per a instal·lacions d'avertiment especials. L'altaveu es munta en el para cops davanter del vehicle policial i serveix al mateix temps com a suport universal de matrícula. Es compon de dues carcasses individuals que es munten juntes en el para cops. Separant les dues carcasses i deixant un espai central, es pot dur a terme un muntatge universal en el frontal de qualsevol vehicle, amb una inclinació de fins a 6°.

Les mesures d'ample es corresponen amb les mesures de les matrícules europees. L'eficient geometria de l'altaveu garanteix un nivell d'emissions acústiques d'acord amb la norma DIN 14610. La sortida acústica es troba sota la matrícula, la qual cosa permet una emissió lliure del senyal cap a l'exterior i una reducció de les emissions acústiques a l'interior. Per garantir la protecció dels vianants, el suport de matrícula disposa de perfils arrodonits amb un radi de 2,5mm.



Vehicles logotipats:

1) Logotipats d'alta visibilitat

“Battenburg markings” És un patró d'alta-visibilitat que s'utilitza principalment en els costats de vehicles de servei d'emergències en diversos països europeus, Austràlia, Nova Zelanda, i Hong Kong. El nom ve de la semblança a l'aspecte d'un tall de pastís Battenberg.

Battenburg markings va ser desenvolupat a mitjans dels 90 en el Regne Unit per la antiga Branca de Desenvolupament Científica Policial (PSDB) i actualment anomenada “Home Office Scientific Development Branch (HOSDB)” a petició del “national motorway policing sub-comitè” de l'Associació d'Agents de Policia.

Eren un primer desenvolupament per la policia de Regne Unit, per utilitzar damunt dels cotxes de patrulla del trànsit, tot i que altres organitzacions privades i serveis d'emergència civil de llavors ençà han començat per utilitzar el patró en els seus vehicles.

L'objectiu era crear un patró per a vehicles de la policia de trànsit, que maximitzaria la visibilitat dels vehicles quan aquests resten aturats a l'escena viària, amb llum diürna o sota il·luminació artificial de fars, a una distància mínima de 500 metres i que l'identifica directament com a cotxe policial.

Els objectius de recerca claus Inklusivament:

- Realça la seguretat pública per reduir el risc d'accidents de carretera
- Ser reconegut com a vehicle policial fins a una distància de 500 metres amb llum diürna
- Aconseguir una alta visibilitat a fi de tranquil·litzar el públic i realçar el potencial benefici de l'activitat proactiva del patrutatge de trànsit.



El disseny Battenburg utilitza un patró regular de rectangles i el contrast entre un color clar i un color fosc per augmentar la visibilitat per l'ull humà. El color més clar és fluorescent (per exemple groc fluorescent) que millora la visibilitat amb llum diürna i particularment també dins crepuscle i capvespre. Per a visibilitat nocturna, el patró complet és refractant disseny Battenburg típic comprèn dues files de rectangles alterns, normalment començant amb groc a la cantonada superior i es va intercalant amb el color altern, al llarg dels costats d'un vehicle. La majoria de cotxes utilitzen dues files de blocs en el disseny (anomenat esquema Battenburg complet). Alguns dissenys pels cotxes només utilitzen una fila sola (anomenat mig esquema Battenburg).

Aquest patró pot tenir un efecte de camuflatge també encobrint l'esbós del vehicle, particularment davant d'un fons abarrotat, això pot ser evitat pel mitjà següent:










- Els rectangles de patró no seran massa petits per tal de permetre per resolució òptica de distància. La mida de rectangle serà 600 x 300 mm a mínim.[1] Un patró de cotxe típic consisteix de set blocs al llarg del costat de vehicle. (A més, un número senar de blocs permet que els blocs de las cantonades superiors siguin del mateix color fluorescent)

El patró Battenburg no és utilitzat en la part davantera ni posterior de vehicles, en comptes d'això, la majoria dels usuaris que l'utilitzen fan servir xebrons en groc a la part davantera i vermells a la posterior, dins de la línia ja utilitzada per altres usuaris de carretera.



Al Regne Unit, els serveis d'emergència han escollit colors que els identifiquen, amb la policia que continua utilitzant el blau, mentre que ambulàncies de Regne Unit tendeixen a utilitzar el verd, i el vermell és utilitzat pels bombers.

Patrons Battenburg utilitzats al Regne Unit:

	Police	Groc / Blau
	<u>Ambulance and doctors</u>	Groc / Verd
	<u>Fire and Rescue</u>	Groc / Vermell*
	<u>Blood Bikes</u>	Groc / Taronja
	<u>National Blood Service</u>	Groc / Taronja
	<u>Highways Agency and VOSA</u>	Groc / Negre
	<u>Rail response</u>	Blau / Taronja
	<u>Mountain rescue</u>	Blanc / Taronja
	<u>HM Coastguard</u>	Groc / Blau marí



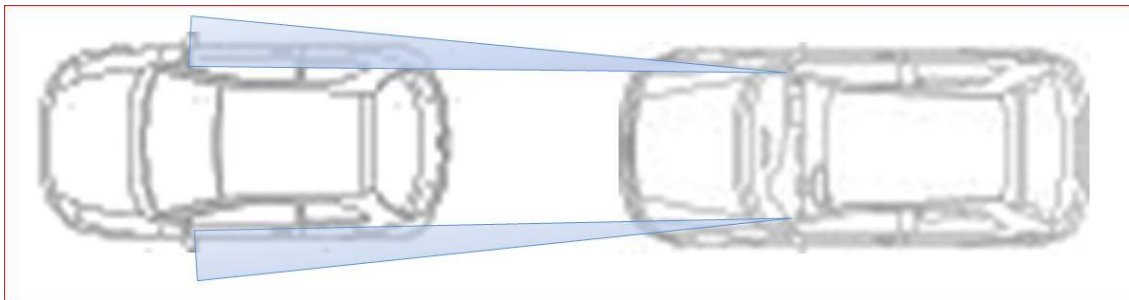
Actualment, el SAMUR i diverses Polícies Locals ja estan fent servir aquest patró.

2) Posicionament correcte del prioritari intern

Els vehicles disposen d'un prioritari interior de bona qualitat, però que no disposa dels ancoratges ni suports adients per cada vehicle, donant-se el cas de que en la majoria de vehicles queda muntat de manera que la llum es reflexa a l'interior del vehicle i enlluerna als policies fent que (sobre tot per las nits) es desconnectin aquests dispositius per tal de poder veure la via amb claredat.

3) Substitució del prioritari intern central per dos laterals

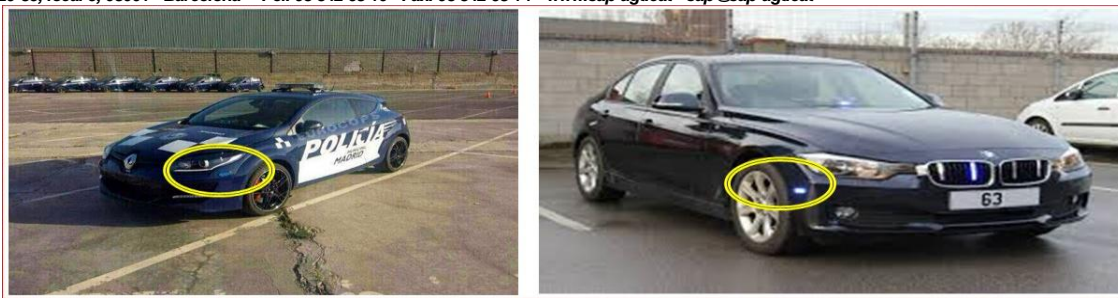
Seria òptim instal·lar dos prioritaris interns (un a cada costat del pilar A del vehicle), ja que amb la disposició actual el central és difícil d'observar per part dels usuaris d'automòbils.



4) Instal·lació de prioritaris als laterals dels vehicles

Per tal de minimitzar el risc en arribar a les interseccions i per poder posicionar el vehicle de forma perpendicular al sentit de la marxa (ja que en aquest cas només es pot veure una molt petita secció del pont prioritari)

Només un vehicle de trànsit en disposa d'aquestes llums (Furgoneta tipus "Xenons") quan considerem que seria pràcticament imprescindible en tota la flota (incloses las motocicletes).



5) Instal·lació de botoneres i pantalles de missatges adequats

Un determinat numero de vehicles de transit disposen de ponts prioritaris amb panell d'avisos integrat.

Si bé el sistema és útil, no es pot aprofitar del tot per les limitacions aerodinàmiques de l'obertura del panell en marxa (segons els representants del fabricant, el panell es pot obrir i tancar fins a velocitats de 210 Km/h, però en la pràctica fer-ho a mes de 100 Km/h comporta l'averia automàtica del pont).

També representa un problema que el panell on es selecciona el text només es pugui llegir amb claredat si l'agent es situa perpendicular a la pantalla, tenint aquesta un tamany minúscul (fent extremadament difícil la selecció d'un missatge en marxa i molt més encara circulant de forma urgent)



6) Instal·lació dels estris més utilitzats en una posició més pràctica i amb aparells més petits

Es sol·licita la reubicació del material de forma que el material més utilitzat i més urgent sigui accessible als agents (cons, senyals i rotoflash).

Tanmateix existeixen aparells evidencials molt més petits (en període de certificació) que els actuals, que farien innecessari portar estris tan voluminosos com l'etilòmetre evidencial 7110 o la seva actualització.



Motocicletes:

1) Logotipats d'alta visibilitat



2) “Wig-Wag” a les llums d'encreuament o flaixos amb la llum de llarg abast

Utilització del propi sistema òptic de la motocicleta per augmentar la capacitat de senyalització. Una gran part dels motoristes del cos circulen en situació prioritària fent flaixos amb la llum de llarg abast i amb els intermitents d'emergència connectats. Quan s'ha de fer ús de l'emissora és impossible fer flaixos amb el perill que això comporta.

3) Augment de la il·luminació prioritària al frontal

La motocicleta és un vehicle extremadament àgil i ràpid, per tant s'hauria de poder observar des de molta distància. Actualment només disposen de dos dispositius a la part frontal del vehicle (clarament insuficient, ja que una gran part dels automobilistes manifesten que no escolten ni veuen arribar als motoristes



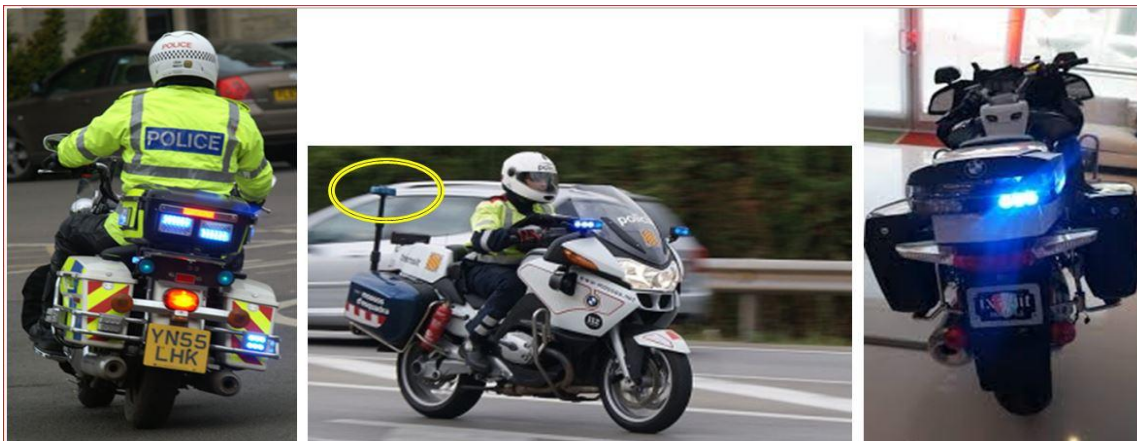
4) Augment de la il·luminació prioritària als laterals

Carència total de llums prioritàries als laterals de la motocicleta. Això fa impossible que es puguin utilitzar els vehicles a mode de “tanca”. (quan la motocicleta es troba perpendicular a la circulació de la via pràcticament no es veu cap llum prioritària, només una petita secció del prioritari de la columna posterior).



5) Augment de la il·luminació prioritària a la part posterior

Actualment només es disposa d'una columna telescòpica amb un prioritari que arran del seu disseny només es veu amb intensitat una petita porció del dispositiu (quedant aleshores tota la capacitat de senyalitzar el vehicle en 2, màxim 3, leds de 3W)



6) "Air horn" i augment del Watts de potencia als altaveus

La motocicleta és un vehicle extremadament àgil i ràpid, per tant s'hauria de poder escoltar des de molta distancia. Actualment només disposen de dos altaveus a la part frontal del vehicle (clarament insuficient, ja que una gran part dels automobilistes manifesten que no escolten arribar als motoristes). Seria recomanable un augment de pressió sonora i la utilització de tons com el "air horn" que són extremadament útils per cridar l'atenció dels conductors.

7) Botoneres integrades a la motocicleta

Fins ara la disposició i qualitat dels suports dels interruptors dels prioritaris era pèssima, esperem que es tingui en compte per a la pròxima adquisició el fet de muntar interruptors integrats als manillars.



SECCIÓ SINDICAL DE TRÀNSIT DEL SAP

SAP, SOM GENT DE TRÀNSIT